სერტიფიკატი №: GE LTA 2021 № 0000

სატვირთო ავტომობილის ტექნიკურ და უსაფრთხოების მოთხოვნებთან შესატყვისობის ECMT–ს სერტიფიკატი
☐ „EURO IV უსაფრთხო“ ☐„EURO V უსაფრთხო“ ■ „EEV უსაფრთხო“ ☐ „EURO VI უსაფრთხო“

ავტოსატრანსპორტო საშუალების ტიპი და მარკა:
საიდენტიფიკაციო ნომერი (VIN):
ძრავის ტიპი / ნომერი:

ორგანო (ები)[1],

– რეგისტრაციის ქვეყნის კომპეტენტური ორგანო [2];
– ~~ავტოსატრანსპორტო საშუალების მწარმოებელი ან მწარმოებლის უფლებამოსილი წარმომადგენელი საქართველოში, ან~~
– ~~რეგისტრაციის ქვეყნის კომპეტენტური ორგანო და ავტოსატრანსპორტო საშუალების მწარმოებელი, ან საქართველოში მწარმოებლის უფლებამოსილი წარმომადგენელი ერთობლივად იმ შემთხვევაში, როცა ყველა მოწყობილობა ავტოსატრანსპორტო საშუალებაზე მისი მწარმოებლის მიერ არ არის დამონტაჟებული.~~ [3]

სახმელეთო ტრანსპორტის სააგენტო

ამით ადასტურებს(ენ), რომ აღნიშნული ავტოსატრანსპორტო საშუალება შეესატყვისება გაეროს ევროპის ეკონომიკური კომისიის (UNECE) შესაბამისი წესებისა და/ან ევროკავშირის (EU) ნორმატიული აქტების დებულებებს, როგორც აღნიშნულია ქვემოთ და ადასტურებს(ენ), რომ ამ სერტიფიკატში დატანილი მონაცემები სწორია.

ძრავის სიმძლავრე

■ ☐ გაზომილია: UNECE-ს R85.00 წესის ან სხვა შესაბამისი ცვლილებების შესაბამისად; ან 80/1269/EEC დირექტივის შესაბამისად, რომელიც შესწორებულია 1999/99/EC დირექტივით ან სხვა შესაბამისი ცვლილებებით.

მოთხოვნები ხმაურისა და გამონაბოლქვების მიმართ

■ ☐ ხმაურის სიდიდე გაზომილია: UNECE-ს R51.02 წესის ან სხვა შესაბამისი ცვლილებების შესაბამისად, ან 70/157/EEC დირექტივის შესაბამისად, რომელიც შესწორებულია 1999/101/EC დირექტივით ან სხვა შესაბამისი ცვლილებებით.

☐ ☐ EURO IV: გამონაბოლქვი: UNECE-ს R49.03 წესის (სტრიქონი B1) ან სხვა შესაბამისი ცვლილებების, ან 88/77/EEC დირექტივის, რომელიც შესწორებულია 2001/27/EC დირექტივით (სტრიქონი B1), ან 2005/55/EC დირექტივის, რომელიც შესწორებულია 2005/78/EC დირექტივით (სტრიქონი B1) ან სხვა შესაბამისი ცვლილებების მიხედვით. [4]

☐ ☐ EURO V: გამონაბოლქვი: UNECE-ს R49.04 წესის (სტრიქონი B2) ან სხვა შესაბამისი ცვლილებების, ან 88/77/EEC დირექტივის, რომელიც შესწორებულია 2001/27/EC დირექტივით (სტრიქონი B2), ან 2005/55/EC დირექტივის, რომელიც შესწორებულია 2005/78/EC დირექტივით (სტრიქონი B2) ან სხვა შესაბამისი ცვლილებების მიხედვით. [5]

■ ☐ EEV: გამონაბოლქვი: UNECE-ს R49.04 წესის (სტრიქონი C) ან სხვა შესაბამისი ცვლილებების; ან 88/77/EEC დირექტივის, რომელიც შესწორებულია 2001/27/EC დირექტივით (სტრიქონი C), ან 2005/55/EC დირექტივის, რომელიც შესწორებულია 2005/78/EC დირექტივით (სტრიქონი C) ან სხვა შესაბამისი ცვლილებების მიხედვით. [6]

☐ ☐ EURO VI: ოფიციალურად დამტკიცებული ძრავების ტიპის გამონაბოლქვი: UNECE-ს R49.06 წესის ან (EC) № 595/2009 წესის, რომელიც შესწორებულია კომისიის (EU) № 582/2011 და №64/2012 წესებით ან სხვა შესაბამისი ცვლილებების მიხედვით. [7]

---

1. წაშალეთ ზედმეტი დასახელება
2. იმ შემთხვევაში, თუ საქართველოში არ არის ავტოსატრანსპორტო საშუალების მწარმოებლის უფლებამოსილი წარმომადგენლობა.
3. ამ შემთხვევაში პირველი ხელისმომწერი ავსებს მარცხენა სვეტს, ხოლო მეორე – მარჯვენას.
4. B1-ს ან B-ს ან C-ს მნიშვნელობა აღიარების ნომერში.
5. B2-ს ან D-ს, E-ს, F-ს ან G-ს მნიშვნელობა აღიარების ნომერში.
6. C-ს ან H-ს, I-ს, J-ს ან K-ს მნიშვნელობა აღიარების ნომერში.
7. A-ს, B-ს ან C-ს მნიშვნელობა აღიარების ნომერში.

უსაფრთხოების მოთხოვნები

ავტოსატრანსპორტო საშუალება აღჭურვილია შემდეგი მოწყობილობებით:

□ □ EURO IV, EURO V ან EEV: უკანა დამცავი მოწყობილობებით[8] UNECE-ს R58.01 წესისა ან სხვა შესაბამისი ცვლილებების შესაბამისად; ან 70/221/EEC დირექტივის შესაბამისად, რომელიც შესწორებულია 2000/8/EC დირექტივით ან სხვა შესაბამისი ცვლილებებით.

□ □ EURO VI: უკანა დამცავი მოწყობილობებით[8] UNECE-ს R58.02 წესისა ან სხვა შესაბამისი ცვლილებების შესაბამისად; ან 70/221/EEC დირექტივის შესაბამისად, რომელიც შესწორებულია 2006/20/EC დირექტივით ან სხვა შესაბამისი ცვლილებებით.

□ □ გვერდითი დამცავი მოწყობილობებით[8] UNECE-ს R73.00 წესის ან სხვა შესაბამისი ცვლილებების შესაბამისად; ან 89/297/EEC დირექტივის ან სხვა შესაბამისი ცვლილებების შესაბამისად.

■ □ EURO IV, EURO V ან EEV: უკანა ხედვის სარკით UNECE-ს R46.01 წესის ან სხვა შესაბამისი ცვლილებების შესაბამისად; ან 71/127/EEC დირექტივის შესაბამისად, რომელიც შესწორებულია 88/321/EEC ან 2003/97/EC დირექტივებით ან სხვა შესაბამისი ცვლილებებით.

□ □ EURO VI: არაპირდაპირი ხედვის მოწყობილობით UNECE-ს R46.02 წესის ან სხვა შესაბამისი ცვლილებების შესაბამისად; ან 2003/97/EC დირექტივის ან სხვა შესაბამისი ცვლილებების შესაბამისად.

□ □ EURO IV: განათებისა და მაშუქი სასიგნალო მოწყობილობებით UNECE-ს R48.01 წესის ან სხვა შესაბამისი ცვლილებების შესაბამისად; ან 76/756/EEC დირექტივის შესაბამისად, რომელიც შესწორებულია 91/663/EEC დირექტივით ან სხვა შესაბამისი ცვლილებებით.

■ □ EURO V ან EEV: განათებისა და მაშუქი სასიგნალო მოწყობილობებით UNECE-ს R48.02 წესის ან სხვა შესაბამისი ცვლილებების შესაბამისად; ან 76/756/EEC დირექტივის შესაბამისად, რომელიც შესწორებულია 97/28/EC დირექტივით ან სხვა შესაბამისი ცვლილებებით.

□ □ EURO VI: განათებისა და მაშუქი სასიგნალო მოწყობილობებით UNECE-ს R48.03 წესის ან სხვა შესაბამისი ცვლილებების შესაბამისად; ან 76/756/EEC დირექტივის შესაბამისად, რომელიც შესწორებულია 2007/35/EC დირექტივით ან სხვა შესაბამისი ცვლილებებით.

■ □ EURO IV, EURO V ან EEV: ტაქოგრაფით, UNECE-ს AETR შეთანხმების (შესწორებებით), ან საბჭოს (EEC) № 3821/85 წესის შესაბამისად, რომელიც შესწორებულია (EC) № 2135/98 წესით ან სხვა შესაბამისი ცვლილებებით, აგრეთვე კომისიის (EC) № 1360/2002 და № 432/2004 წესების ან სხვა შესაბამისი ცვლილებების შესაბამისად.

□ □ EURO VI: ციფრული ტაქოგრაფით, UNECE-ს AETR შეთანხმების (შესწორებებით), ან საბჭოს (EEC) № 3821/85 წესის შესაბამისად, რომელიც შესწორებულია (EC) # 2135/98 წესით ან სხვა შესაბამისი ცვლილებებით, აგრეთვე კომისიის (EU) № 1266/ 2009 წესის ან სხვა შესაბამისი ცვლილებების შესაბამისად.

■ □ სიჩქარის შემზღუდველი მოწყობილობით, UNECE-ს R.89.00 წესის ან სხვა შესაბამისი ცვლილებების შესაბამისად; ან 92/24/EEC დირექტივის შესაბამისად, რომელიც შესწორებულია 2004/11/EC დირექტივით ან სხვა შესაბამისი ცვლილებებით.

■ □ უკანა შუქამრეკლავი ამოსაცნობი ნიშნებით მძიმეწონიანი და გრძელი ავტოსატრანსპორტო საშუალებებისათვის UNECE-ს R.70.01 წესის ან სხვა შესაბამისი ცვლილებების შესაბამისად.

■ □ EURO IV, EURO V ან EEV: მუხრუჭებით, მათ შორის ანტიბლოკირების სისტემით, UNECE-ს R13.09 წესის ან სხვა შესაბამისი ცვლილებების შესაბამისად; ან 71/320/EEC დირექტივის შესაბამისად, რომელიც შესწორებულია 98/12/EC დირექტივით ან სხვა შესაბამისი ცვლილებებით.

□ □ EURO VI: მუხრუჭებით, მათ შორის ანტიბლოკირების სისტემით, UNECE-ს R13.10 წესის ან სხვა შესაბამისი ცვლილებების შესაბამისად; ან 71/320/EEC დირექტივის შესაბამისად, რომელიც შესწორებულია 2002/78/EC დირექტივით ან სხვა შესაბამისი ცვლილებებით.

■ □ საჭის მართვის მოწყობილობით UNECE-ს №79.01 წესის ან სხვა შესაბამისი ცვლილებების შესაბამისად; ან 70/311/EEC დირექტივის შესაბამისად, რომელიც შესწორებულია 1999/7/EC დირექტივით ან სხვა შესაბამისი ცვლილებებით.

თბილისი

ადგილი თარიღი ხელმოწერა(ები) და ბეჭედი(ები)[9]

8. ნახევარმისაბმელების საწევარს არ ეხება
9. სერტიფიკატი შეიძლება იყოს შევსებული, ბეჭედდარტყმული და ხელმოწერილი ხელით ან ელექტრონულად