

**სატესტო ავტომობილის და მისაბმელის<sup>1</sup> გზისთვის ვარგისობის ტესტის ECMT-ს  
სერტიფიკატი**

რეგისტრაციის ნომერი:

შესატყვისობის სერტიფიკატის ნომერი:

ავტოსატრანსპორტო საშუალების ტიპი და მარკა:<sup>2</sup>

საიდენტიფიკაციო ნომერი (VIN):

ძრავის ტიპი / ნომერი: <sup>3</sup>

**სახმელეთო ტრანსპორტის სააგენტო  
საქართველო, თბილისი, ვაჟა ფშაველას გამზირი № 16**

ორგანო ან დაწესებულება, რომელიც შექმნილია მარეგისტრირებულ ქვეყანაში, გაეროს ევროპის ეკონომიკური კომისიის 1997 წლის შეთანხმების, ან გაეროს ევროპის ეკონომიკური კომისიის R.E.1(TRANS/SC.1/294/Rev.5) შეჯამებული რეზოლუციის, მასში 2001 (TRANS/WP.1/2001/25) რეზოლუციით შეტანილი შესწორებების ან შემდგომში შეტანილი ცვლილებების გათვალისწინებით, ან 2009/40/EC დირექტივის, მასში ევროსაბჭოს კომისიის 2010/48/UE დირექტივით შეტანილი შესწორებების ან შემდგომში შეტანილი ცვლილებების გათვალისწინებით შესრულების მიზნით,

წინამდებარით ადასტურებს, რომ აღნიშნული ავტოსატრანსპორტო საშუალება შეესაბამება ზემოთ აღნიშნული დოკუმენტებით დადგენილ მოთხოვნებს, შემდეგი მოწყობილობებისა და სისტემების სავალდებულო შემოწმების ჩათვლით:

- სამუხრაჭო სისტემა (მათ შორის ანტიბლოკირების სისტემა, რომელიც მისაბმელთან შეთავსებადია ან პირიქით)
- საჭე და საჭის მოწყობილობა <sup>3</sup>
- ხილვადობა
- მაშუქები, შუქამრეკლები და ელექტრო მოწყობილობა
- ღერძები, თვლები, საბურავები და დაკიდება (საბურავების პროტექტორის მინიმალური სიღრმის ჩათვლით)
- შასი და შასის ნაწილები (უკანა და გვერდითი დამცავი მოწყობილობების ჩათვლით)
- სხვა მოწყობილობები, მათ შორის:
  - გამაფრთხილებელი სამკუთხედი <sup>3</sup>
  - ტაქონი (არსებობა და ლუქების დაუზიანებლობა) <sup>3</sup>
  - სიჩქარის შემზღვეველი მოწყობილობა <sup>3</sup>
- შთანთქმის კოუფიციენტი <sup>3,4</sup>

თბილისი

ადგილი

თარიღი

ხელმოწერა და ბეჭედი <sup>5</sup>

შენიშვნა: გზისთვის ვარგისობის შემდეგი ტესტი უნდა ჩატარდეს: <sup>6</sup> – მდე

1. ნახევარმისაბმელების ჩათვლით.
2. ძარას ტიპი მისაბმელის შემთხვევაში.
3. მისაბმელზე არ ვრცელდება.
4. UNECE-ს R24.03 წესისა ან სხვა შესაბამისი ცვლილებების, ან 72/306/EEC დირექტივის ან სხვა შესაბამისი ცვლილებების, ან 2005/78/EC დირექტივის ან სხვა შესაბამისი ცვლილებების შესაბამისად; EURO 6 კატეგორიისა და იძულებითი ანთების ძრავებისათვის არ არის საჭირო.
5. სერტიფიკატი შეიძლება იყოს შევსებული, ბეჭედდარტყმული და ხელმოწერილი ხელით ან ელექტრონულად.
6. ტესტირების ჩატარების თარიღიდან 12 თვეს შემდეგ მეთორმეტე თვეს ბოლომდე.